|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Администрация**  **городского поселения «Междуреченск»** | RK | **«Междуреченск» кар**  **овмодчоминлон**  **администрация** |

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

# ШУÖМ

от 07 декабря 2018 г. № 145

Республика Коми, пгт. Междуреченск, ул. Интернациональная, 5

**Об утверждении Программы комплексного**

**развития транспортной инфраструктуры муниципального**

**образования городского поселения «Междуреченск» ( 2018-2027 гг)**

В целях реализации Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация городского поселения «Междуреченск»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развитиятранспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Междуреченск» ( 2018-2027 гг) согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации городского поселения «Междуреченск».

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

И.о. руководителя администрации поселения Е.П. Сухарева

# Приложение к Постановлению

Администрации ГП «Междуреченск»

от « 07 » декабря 2018г. №145

# Администрация МО ГП «Междуреченск»

# ПРОГРАММА

# КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «МЕЖДУРЕЧЕНСК» (2018-2027 гг.)

# ПАСПОРТ программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Междуреченск » (2018-2027 годы)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Междуреченск» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  - Генеральный план МО ГП «Междуреченск», утвержденный решением Совета городского поселения «Междуреченск» от 11.08.2014г. №31-1 ; |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО ГП «Междуреченск», адрес: Республика Коми , Удорский район, п.Междуреченск, ул.Интернациональная. д.№5 |
| Цель и задачи программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры  МО ГП «Междуреченск» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО ГП «Междуреченск».  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  - организация транспортного межмуниципального сообщения,  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Перечень целевых показателей программы | **Технико-экономические показатели:**  - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 11 ед.  **Социально-экономические показатели**:  - количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0 чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - содержание автомобильных дорог МО ГП «Междуреченск»;  - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог МО ГП «Междуреченск»;  - Проведение работ по паспортизации автомобильных дорог МО ГП «Междуреченск» и установке их на учет; |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этапы не предусмотрены. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 860 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет МОМР « Удорский» 0 тыс. руб., из них:  2018 год – 0 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб.;  2021 год – 0 тыс. руб.;  2022 год – 0 тыс. руб.;  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  2025 год – 0 тыс. руб.;  2026 год – 0 тыс. руб.;  2027 год – 0 тыс. руб.;  бюджет поселения – 4733 тыс. руб.;  2018 год – 83,00 тыс. руб.;  2019 год – 500,00 тыс. руб.;  2020 год – 500,00 тыс. руб.;  2021 год – 550,00 тыс. руб.;  2022 год – 600,00 тыс. руб.;  2023 год – 500,00 тыс. руб.;  2024 год – 500,00 тыс. руб.;  2025 год – 500,00 тыс. руб.;  2026 год – 500,00 тыс. руб.;  2027 год – 500,00 тыс. руб.;  иные внебюджетные источники – 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог поселения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО ГП «Междуреченск» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

МО ГП «Междуреченск» наделено статусом Муниципальное образование в составе муниципального района «Удорский» Республики Коми - Закон Республики Коми от 05.03.2005г. №11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в республике Коми». МО ГП «Междуреченск» расположен: центр и юго-запад муниципального района «Удорский». Общая площадь составляет 50,7 тыс. кв.м.

МО ГП «Междуреченск» граничит со следующими муниципальными образованиями:

- с северо – востока с сельским поселением «Кослан»;

- с северо – запада с городским поселением «Благоево»;

- с юго – востока с сельским поселением Едва;

- с юга – запада с Архангельской областью.

В состав МО ГП «Междуреченск» входят:

- пгт.Междуреченск

- п.Селэгвож

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 6,073 км, из них: с твердым усовершенствованным покрытием общего пользования – 6,073 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6 м.

Количество мостов на автомобильных дорогах МО ГП «Междуреченск» - 0.

На территории МО ГП «Междуреченск» не проходит автомобильная дорога федерального значения и автомобильная дорога регионального значения.

Административный центр МО ГП «Междуреченск» находится на расстоянии 230 км от г. Сыктывкара.

## 1.2. Социально-экономическая характеристика МО ГП «Междуреченск», характеристика градостроительной деятельности на территории МОГП «Междуреченск», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 01.01.2017 года численность населения МО ГП «Междуреченск » составляла 1,599 тыс. человек. Основная часть населения проживает в п.Междуреченск.

Численность населения в разрезе городских поселений, поселков городского типа, сельских поселений представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО ГП «Междуреченск» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1. | пгт.Междуреченск | 1532 |
| 2. | п.Селэгвож | 67 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО ГП «Междуреченск»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.2014 | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | На 01.01.2017 | Темп убыли за 2015-2016 гг., % |
| Общая численность населения, чел | 1682 | 1657 | 1622 | 1599 | 2,2 |

*Выводы по численности*

На территории МО ГП «Междуреченск» отсутствуют градообразующие предприятия.

* К основным видам деятельности МО ГП «Междуреченск»» относится жилищно-коммунальное хозяйство.
* Здравоохранение – врачебная амбулатория.
* Образование – МДОУ «Междуреченский детский сад», МОУ «Междуреченская СОШ».

Социальная сфера

## К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных образований;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных образований документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО ГП «Междуреченск» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО ГП «Междуреченск», утвержден решением Совета ГП «Междуреченск» от 11 августа 2014г. №31-1 ;
2. Правила землепользования и застройки МО ГП «Междуреченск», утверждены решением Совета ГП «Междуреченск» от 11 августа 2014г. №31-1;

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО ГП «Междуреченск» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в п.Междуреченск. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктур МО ГП «Междуреченск» являются: автомобильные дороги и автотранспорт, транспортная доступность и улично-дорожная сеть, железнодорожный транспорт.

1. Автомобильные дороги и автотранспорт
2. Железнодорожный транспорт

Транспортная доступность

Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт

**1.4. Характеристика сети дорог М О ГП «Междуреченск», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО ГП «Междуреченск» состоит, в основном, из дорог V категории, предназначенных для автомобильного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог МО ГП «Междуреченск»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность автомобильных дорог, м | Техническая характеристика, тип покрытия | Категория автомобильных дорог | Идентификаци-онный номер |
| 1. | по пгт. Междуреченск | 1223 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 001 |
| 2. | Подъезд к водоочистным сооружениям пгт. Междуреченск | 2100 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 002 |
| 3. | Подъезд к канализационным очистным сооружениям пгт. Междуреченск | 310 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 003 |
| 4. | Подъезд к кладбищу пгт. Междуреченск | 400 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 004 |
| 5. | Подъезд к ГУ «Междуреченское лесничество" пгт. Междуреченск | 240 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 005 |
| 6. | Подъезд к пожарному водоему №1 пгт. Междуреченск | 250 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 006 |
| 7. | Подъезд к пожарному водоему №2 пгт. Междуреченск | 150 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 007 |
| 8. | Подъезд к администраци пгт. Междуреченск | 110 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 008 |
| 9. | Подъезд к автобусной остановке п.Селэгвож | 650 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 009 |
| 10. | Подъезд к пожарному гидранту п.Селэгвож | 200 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 010 |
| 11. | По п.Селэгвож | 440 | усовершенствованное покрытие | V | 87 240 553 ОП  МП - 011 |

Информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 4.

Таблица 4

Состав автомобильных дорог МО ГП «Междуреченск»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Протяженность, км | Долевой состав, % |
| 1. | усовершенствованное | 1,223 | 20 |
| 2. | усовершенствованное | 2,100 | 34,5 |
| 3. | усовершенствованное | 0,310 | 5 |
| 4. | усовершенствованное | 0,400 | 6,5 |
| 5. | усовершенствованное | 0,240 | 4 |
| 6. | усовершенствованное | 0,250 | 4,1 |
| 7. | усовершенствованное | 0,150 | 2,5 |
| 8. | усовершенствованное | 0,110 | 1,9 |
| 9. | усовершенствованное | 0,650 | 10 |
| 10. | усовершенствованное | 0,200 | 3,3 |
| 11. | усовершенствованное | 0,440 | 8,2 |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта, оканавливания*.*

Оценка качества содержания дорог не удовлетворительное, так как недостаточно средств в дотационном бюджете поселения.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО ГП «Междуреченск», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Автомобильный парк МО ГП «Междуреченск» преимущественно состоит из легковых автомобилей.

Таблица 5

Состав парка транспортных средств МО ГП «Междуреченск»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2016 г. | По состоянию на 01.01.2017 г. |
| 1. | легковой | 252 | 256 |
| 2. | грузовой | 3 | 3 |
|  |  |  |  |

Таблица 6

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2016 г. | По состоянию на 01.01.2017 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 1622 | 1599 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 255 | 259 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 0,255 | 0,259 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | 100 | 101,6 |

Рост количества легковых автомобилей у населения поселения происходит ввиду незначительного роста доходов населения и обновления парка легковых автомобилей.

Обеспеченность парковками (парковочными местами) в МО ГП «Междуреченск» низкая, виду планировки и архитектурных особенностей поселка, который строился в семидесятые годы.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Протяженность автобусных маршрутов.

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением - с районным центром с.Кослан – 41 км.

Охваченность населенных пунктов автобусным сообщением с районным центром с.Кослан – пгт. Междуреченск и п. Сеэгвож.

Анализ пассажиропотока – жители поселения.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий. Обустройство пешеходных переходов и тротуаров - 2.

Наличие специализированных дорожек для велосипедного передвижения - 0.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основные предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО ГП «Междуреченск» отсутствуют.

Маршруты движения грузового транспорта отсутствуют.

Основные предприятия, осуществляющие выполнение коммунальных и дорожных работ на территории МО ГП «Междуреченск» ООО «Жилстрой» и ИП «Бивол Э.В».

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб – удовлетворительно.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО ГП «Междуреченск».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 7

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | 1 | 1 | 2 |
|  | По вине водителей | 1 | 1 | 2 |
|  | По вине пешеходов | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | 0 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | 0 | 0 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |

*Низкая интенсивность движения личного автотранспорта способствует безопасности дорожного движения.*

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО ГП «Междуреченск» составляет 259 ед. Не предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО ГП «Междуреченск» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО ГП «Междуреченск»**

МО ГП «Междуреченск» имеет тупиковое транспортно-географическое расположение. По территории не проходят автомобильные дороги федерального значения, автомобильные дороги регионального значения , железнодорожные магистрали .

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи с населенными пунктами Удорского района.

Характеристика технического состояния дорог.

Транспортная доступность.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Междуреченск»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО ГП «Междуреченск».

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 860000 руб.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В состав городского поселения входит два населённых пункта. Расстояние между населёнными пунктами приведена в таблице 6.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние, км |
| пгт.Междуреченск | 0 |
| п.Селэгвож | 18 |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, чел. |
| 2018 | 1585 |
| 2019 | 1578 |
|  |  |

Демографическая ситуация поселения имеет тенденцию к сокращению численности населения. Из-за отсутствия градообразующего предприятия происходит отток жителей. Также смертность в поселении превышает рождаемость.

Развитие экономической базы

Приоритетные виды экономической деятельности на территории поселения/городского округа связаны с:

* Сферой жилищно-коммунального хозяйства.

Новое жилищное строительство не планируется ввиду отсутствия очередности и наличия пустующих жилых площадей.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории городского поселения не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортное обслуживание населённых пунктов городского поселения ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов и железнодорожный транспорт.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения/городского округа.

Необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счёт:

* Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объёме;
* Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;

Основным направлением развития дорожной сети поселения в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности и безопасности существующей дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 260 | 262 | 260 | 260 | 260 | 255 | 255 | 250 | 250 | 250 |
| Количество аварий, ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество аварий с участием людей, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Причин увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения нет, ввиду снижения роста автомобилизации населения в совокупности с снижением ростом его численности.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к ….. году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 11

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Численность населения поселения | чел. | 1525 | 1520 | 1515 | 1510 | 1500 | 1500 | 1490 | 1480 | 1475 | 1460 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 260 | 262 | 260 | 260 | 260 | 255 | 255 | 250 | 250 | 250 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 0,26 | 0,262 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,255 | 0,255 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Индекс нового строительства | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 40 | 30 | 20 | 10 | 5 | 0 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 6,073 | 6,073 | 6,073 | 6,073 | 6,073 | 6,073 | 6,073 | 6,073 | 6,073 | 6,073 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 60 | 60 | 55 | 50 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 20 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения отсутствует. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств местного бюджета. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 5600 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 12  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | | Цель реализации | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | | В том числе по годам реализации | | | | | | | |
| 2018 год | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023-2027 годы |
| 1 | |  | 2 | | 3 | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | |  | 4733 | | 83 | 500 | | 500 | | 550 | 600 | 2500 |
| федерального бюджета | |  | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| республиканского бюджета | |  | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| местного бюджета | |  | 4733 | | 83 | 500 | | 500 | | 550 | 600 | 2500 |
|  | в том числе «Содержание автомобильных дорог МО ГП «Междуреченск» | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 2883 | 83 | | 300 | | 300 | 300 | 300 | 1500 |
|  | федерального бюджета | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | республиканского бюджета | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | местного бюджета | | | 2883 | 83 | | 300 | | 300 | 300 | 400 | 1500 |
|  | в том числе «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог МО ГП «Междуреченск» | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 1550 | 0 | | 100 | | 100 | 150 | 200 | 1000 |
|  | федерального бюджета | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | республиканского бюджета | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | местного бюджета | | | 1550 | 0 | | 100 | | 100 | 150 | 200 | 1000 |
|  | в том числе «Проведение работ по паспортизации автомобильных дорог МО ГП «Междуреченск» и установке их на учет | | | | | | | | | | | |
|  | Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, в том числе из средств | | | 300 | 0 | | 100 | | 100 | 100 | 0 | 0 |
|  | федерального бюджета | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | республиканского бюджета | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | местного бюджета | | | 300 | 0 | | 100 | | 100 | 100 | 0 | 0 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО ГП «Междуреченск» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО ГП «Междуреченск» и ведомственных целевых программ, утверждённым постановлением администрации М О ГП «Междуреченск».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «МЕЖДУРЕЧЕНСК»**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО ГП «Междуреченск» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО ГП «Междуреченск» рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде;
* и др.

Руководитель администрации МО ГП «Междуреченск»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Е. Тимохин

(Ф.И.О.)